

BESCHREIBUNG

FROSTOX® SF-D12++öko ist ein Premium-Kühlerschutzkonzentrat auf Basis von Monoethylenglykol, welches mit der sogenannten Si-OAT-Korrosionsschutztechnologie formuliert ist. Mit diesem Inhibitorsystem werden Vorteile moderner, carbonsäurebasierender Korrosionsschutztechnologien mit denen silikathaltiger Kühlerschutzmittel verbunden. Damit sind optimale Langzeitstabilität und Langzeitkorrosionsschutz gewährleistet. Dieses Produkt enthält Anteile von Glycerin. **FROSTOX® SF-D12++öko** ist frei von Nitriten, Aminen, Phosphaten und Boraten.

OEM-FREIGABEN

FROSTOX® SF-D12++öko ist von folgenden Herstellern freigegeben:

Audi: VW TL 774 J Bugatti: VW TL 774 J Seat: VW TL 774 J Volkswagen: VW TL 774 J
 Bentley: VW TL 774 J Lamborghini: VW TL 774 J Skoda: VW TL 774 J

PHYSIKALISCHE UND CHEMISCHE EIGENSCHAFTEN

	Werte	Methode
Dichte bei 20 °C [g/cm ³]	1,110–1,160	DIN 51757
Brechungsindex	1,425–1,445	DIN 53423
Siedepunkt [°C]	>170	ASTM D1120
Flammpunkt [°C]	>110	ASTM D51758
pH-Wert (33%-ig in Wasser)	7,5–8,5	ASTM D1287
Reservealkalität [ml 0,1N HCl/10 g]	>5,5	ASTM D1121











ANWENDUNGSTECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

FROSTOX® SF-D12++öko übertrifft alle Anforderung der ASTM D3306 – insbesondere der Korrosionsteste nach ASTM D1384 und ASTM D4340 – bei Weitem, ist in jedem Verhältnis mit Wasser mischbar und führt bei Vermischung mit hartem Wasser zu keinen Ausfällungen. Folgende Mischverhältnisse mit Wasser werden empfohlen:

40 % (v/v) FROSTOX® SF-D12++öko	Eisflockenpunkt –25 °C
50 % (v/v) FROSTOX® SF-D12++öko	Eisflockenpunkt –37 °C
60 % (v/v) FROSTOX® SF-D12++öko	Eisflockenpunkt –52 °C

LIEFERFORM

FROSTOX® SF-D12++öko ist rot-violett eingefärbt. Folgende Gebindegrößen stehen zur Verfügung:

	1			1,5	Liter			3			5			10			20			30	Liter
	60			200	Liter			20 bis 24	Tonnen												

Weitere Gebindegrößen gemäß individueller Kundenanforderung möglich.