

BESCHREIBUNG

FROSTOX® SF-D12/DI++ ist ein umweltfreundliches Einlauf- und Korrosionsschutzmittel für Verbrennungsmotoren auf der Basis von 1.2-Ethandiol, welches mit der sogenannten Si-OAT-Korrosionsschutztechnologie formuliert ist. Mit diesem Inhibitorsystem werden Vorteile moderner, carbonsäurebasierender Korrosionsschutztechnologien mit denen silikathaltiger Kühlerschutzmittel verbunden.

FROSTOX® SF-D12/DI++ enthält einen Dampfphasenkorrosionsinhibitor. Dadurch schützt es alle im Motor verwendeten Metalle und Metall-Legierungen, einschließlich Aluminium, auch in der Dampfphase.

OEM-FREIGABEN

FROSTOX® SF-D12/DI++ ist von folgenden Herstellern freigegeben:

Audi: VW TL 774 H Bugatti: VW TL 774 H Seat: VW TL 774 H
 Bentley: VW TL 774 H Lamborghini: VW TL 774 H Volkswagen: VW TL 774 H

PHYSIKALISCHE UND CHEMISCHE EIGENSCHAFTEN

	Werte	Methode
Dichte bei 20°C [g/cm ³]	1,050–1,170	DIN 51757
Brechungsindex	1,425–1,439	DIN 53423
Siedepunkt [°C]	>170	ASTM D1120
Flammpunkt [°C]	>110	ASTM D51758
pH-Wert (33%-ig in Wasser)	7,5–8,5	ASTM D1287











ANWENDUNGSTECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

FROSTOX® SF-D12/DI++ übertrifft alle Anforderung der ASTM D3306 – insbesondere der Korrosionsteste nach ASTM D1384 und ASTM D4340 – bei Weitem, ist in jedem Verhältnis mit Wasser mischbar und führt bei Vermischung mit hartem Wasser zu keinen Ausfällungen. Folgende Mischverhältnisse mit Wasser werden empfohlen:

40 % (v/v) FROSTOX® SF-D12/DI++	Eisflockenpunkt –25°C
50 % (v/v) FROSTOX® SF-D12/DI++	Eisflockenpunkt –37°C
60 % (v/v) FROSTOX® SF-D12/DI++	Eisflockenpunkt –52°C

LIEFERFORM

FROSTOX® SF-D12/DI++ ist farblos. Folgende Gebindegrößen stehen zur Verfügung:

 1	 1,5	Liter	 3	 5	 10	 20	 30	Liter
 60	 200	Liter					20 bis 24 Tonnen	

Weitere Gebindegrößen gemäß individueller Kundenanforderung möglich.